



LIBRO DE RUTA

ROAD-BOOK

CRITERIOS DE ELABORACIÓN

- Este Libro de Ruta ha sido confeccionado durante los meses de abril y mayo de 2025. Cualquier modificación será publicada en un complemento, sin que los organizadores sean responsables de eventuales variaciones en la señalización.
- En la confección de este Libro de Ruta se ha puesto esencial atención en facilitar su uso e interpretación. En este sentido, se ha prescindido de toda información que se ha considerado “superficial” o “poco relevante”.
- La nomenclatura oficial de las carreteras (ej. AS-225, SL-5,...) se ha considerado un elemento de ayuda importante en este Libro de Ruta. Se encontrará siempre anotada dentro de la columna “INFORMACIÓN”, en su parte superior.
- Por estas razones, sólo se hacen constar los cruces necesarios, junto con otras informaciones de interés (gasolineras, hitos kilométricos de verificación de recorrido, etc.). De acuerdo con este criterio, cuando estemos circulando por una vía, se seguirá circulando por la misma hasta que no se indique un cambio de vía y/o dirección.
- Este Libro de Ruta ha sido cuidadosamente elaborado por parte de ESCUDERÍA VILLA DE GRADO, se agradecerá cualquier tipo de sugerencia que permita mejorarlo en futuras ediciones.

INTERPRETACIÓN DEL ROAD-BOOK

Día/Sección		Kms. Totales		Tiempo a invertir		Promedio velocidad		
		Distance 15,00 Km.		Time 0h22'		Speed 40,90 Km/h		
Day: 2 Section: 4		TC 9 SANTAANA → TC 9A Zona de Asistencia						Nº Carretera
Distance		DIRECTION		INFORMATION		Kms. to TC		
Total	Partial							
03,20	00,72	11	06,54	Local x CN-3 N 43° 10' 49" W 06° 34' 28"	R-6	15,44	Línea suprimida -200m	
03,36	00,16	12	00,00	CN-3 N 43° 10' 30" W 06° 34' 39"	R-7	15,28	Kms a final de tramo	
04,36	01,00	13	00,00	CN-3 N 43° 10' 20" W 06° 34' 26"	R-8	14,28		
05,30	00,94	14	00,00	ADRALÉS		13,34	Número de tramo	
06,47	01,17	15	00,00	CN-3 km 3 N 43° 09' 59" W 06° 34' 10"	R-9	12,17		

Pasa la página con rapidez -200m

SIMBOLOGÍA



Ambulancia / UVI



Grúa



Bomberos



Coche de Seguridad "R"



R-1

Emisora



ZE
5

Zona Especial



Guardia Civil



Puesto Socorro - Médico

N 42° 21' 25"
W 8° 14' 22"

Coordenadas



Control Horario



Salida Tramo Cronometrado



Llegada Tramo Cronometrado



Control Stop



Repostaje



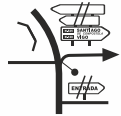
Parque de Asistencia



Gasolinera



Incorporación de una carretera secundaria a una principal



Incorporación de una carretera principal a una secundaria



Camino de tierra



Puente



Atención



Semáforo



Edificio, Casa



Hito kilométrico



Tráfico rally en ambos sentidos



Indicador de población



Dirección a seguir



Dirección a no seguir



No visible (con facilidad)

ITINERARIO - HORARIO

	SECTOR	CH	LOCALIZACIÓN	KMS TC	KMS ENLACE	KMS TOTALES	TIEMPO	VEL. MEDIA	HORA 1ª
1ª Sección	1	0	Salida zona de asistencia						09:05
		1	San Tirso		12,60	12,60	0:22	34,36	09:27
	2	TC 1 "HUMESSEC"			12,10			0:03	09:30
		1A	Entrada reagrupamiento		2,54	14,64	0:25	35,14	09:55
2ª Sección			REAGRUPAMIENTO				0:50		
	3	1B	Salida reagrupamiento						10:45
		1C	Entrada zona de asistencia		1,80	1,80	0:10	10,80	10:55
	4		Asistencia "A"				1:35		
	5	1D	Salida zona de asistencia						12:30
		2	San Tirso		12,60	12,60	0:22	34,36	12:52
	6	TC 2 "TRAGOS & BAMBÚ"			12,10			0:03	12:55
		2A	Entrada reagrupamiento		2,54	14,64	0:25	35,14	13:20
			REAGRUPAMIENTO				1:00		
3ª Sección	7	2B	Salida reagrupamiento						14:20
		2C	Entrada zona de asistencia		1,80	1,80	0:10	10,80	14:30
	8		Asistencia "B"				2:00		
	9	2D	Salida zona de asistencia						16:30
		3	San Tirso		12,60	12,60	0:22	34,36	16:52
	10	TC 3 "CARITA MORENA"			12,100			0:03	16:55
3A		Entrada parque cerrado final		1,50	13,60	0:30	27,20	17:25	

DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA TOTAL TC	DISTANCIA TOTAL ENLACE
84,28 Kms.	36,300 Kms. (43,07%)	47,98 Kms.

PROCEDIMIENTO DE SEGURIDAD EN CASO DE ACCIDENTE

La seguridad de concursantes y espectadores es cuestión de todos los implicados en la prueba deportiva, no sólo del organizador, por lo que rogamos encarecidamente a los participantes la observación de los siguientes consejos:

- Cuando haya un cartel **“SOS”** de color rojo es **OBLIGATORIO** detenerse y prestar asistencia a la tripulación que necesita ayuda. Usted es responsable de ayudar a los accidentados y de asegurarse de que los servicios de seguridad se movilicen lo más rápido posible. Así mismo, en caso de no necesitar asistencia médica, es obligatorio enseñar a los vehículos siguientes el cartel **“OK”**.
- La primera tripulación que llegue al lugar del accidente deberá detenerse e informar al siguiente coche sobre los detalles.
- Éste último coche deberá llevar la información que se detalla al SIGUIENTE PUESTO DE RADIO que aparece reflejado en el Road Book:
 - Número de competición de la tripulación accidentada.
 - Número de posibles heridos (tripulación y/o espectadores).
 - Posibles atrapados dentro del vehículo o fuera del mismo.
 - Localización del accidente. (Viñeta del Road Book más cercana, punto kilométrico, etc...). La forma más certera de ubicarse en el tramo es poniendo el cuenta-kilómetros a cero en la salida del tramo cronometrado.
 - Cualquier otra información que pueda ser interesante (fuego, agua...).

Para agilizar la llegada de esta información a la Dirección de Carrera, en caso de que la cobertura de telefonía móvil lo permita, se deberá utilizar el **TELÉFONO DE EMERGENCIA**.

TELÉFONO DE EMERGENCIA:

684 66 55 55

- Este **TELÉFONO DE EMERGENCIAS** también deberá ser utilizado para cualquier otra incidencia que tengan los participantes durante el desarrollo de la prueba (abandono, avería mecánica, etc...). De esta forma facilitan su localización y, además, evitan la adopción de medidas urgentes en caso de que éstas no sean necesarias.
- Entre la documentación entregada a los participantes, se encuentran **2 PEGATINAS DEL TELÉFONO DE EMERGENCIAS**, una deberá ser pegada en el interior del habitáculo en un lugar de fácil visión por parte de los tripulantes. La segunda de ellas se colocará en el exterior de la carrocería, al lado del tirador exterior del cortacorrientes, para facilitar su visión por parte de los espectadores que se acerquen a prestar auxilio.
- Los vehículos detenidos en el tramo deberán colocar el triángulo rojo por lo menos 50 metros antes del lugar en que esté detenido el coche, incluso si el mismo no se encuentra sobre la calzada.
- Todos los concursantes que se retiren del Rally deberán entregar su Carnet en el punto de control más cercano o al “Coche Fin” que hace el recorrido detrás del último participante.



Distancia

Km.

Tiempo

Media

Km/H

Sectores:

ZONA DE ASISTENCIA → VERIFICACIONES

Distancia

DIRECCIÓN

INFORMACIÓN

Kms. a
próx. CH

Total

Parcial

00,00

00,00

1



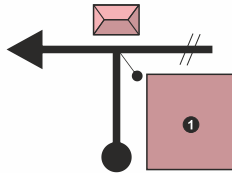
Zona de Asistencia
Mercado de Ganados
x Avda. de los Deportes

N 43.382205
W -6.073351

00,11

00,11

2



Avda. de los Deportes
x AS-311

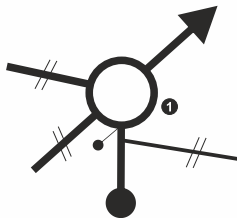
N 43.382112
W -6.071933

1 Polideportivo Municipal de Grado

00,59

00,70

3



AS-311 x N-634

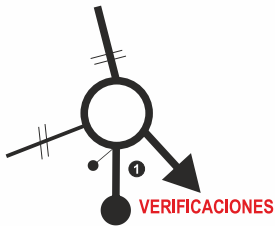
N 43.386973
W -6.074244

1 Café - Bar Náutico

1,28

00,69

4



N-634

N 43.391124
W -6.068203

1 Parque San Antonio



Distancia

Km.

Tiempo

Media

Km/H

Sectores:

VERIFICACIONES → ZONA DE ASISTENCIA

Distancia

DIRECCIÓN

INFORMACIÓN

Kms. a
próx. CH

Total

Parcial

00,00 00,00

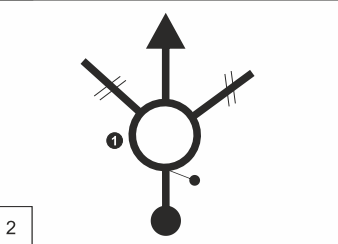


C/ Cerro de la Muralla
x N-634

N 43.391131
W -6.067930

1 Parque San Antonio

00,79 00,79

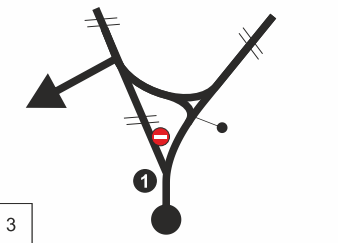


N-634

N 43.387174
W -6.074410

1 Café - Bar Náutico

01,212 00,33



N-634
x Avda. de los Deportes

N 43.385377
W -6.077488

!!!

1 Bar El Pistolo

01,69 00,57



Avda. de los Deportes
x Mercado de Ganados

N 43.385377
W -6.077488



Distancia

Km.

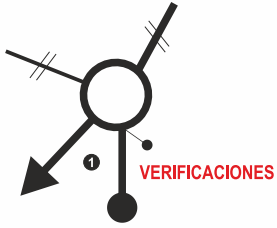
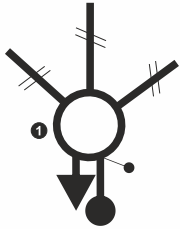
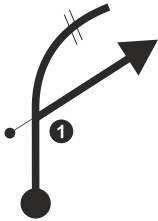
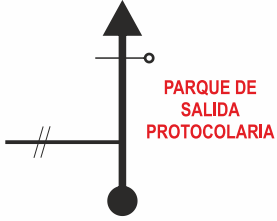
Tiempo



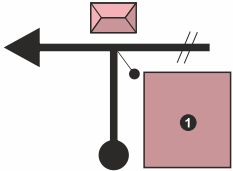
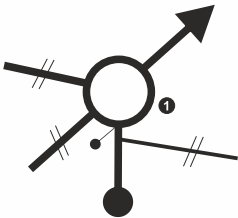
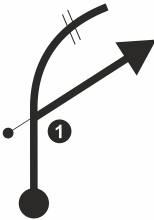
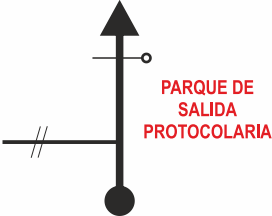


Media

Km/H

Sectores:

VERIFICACIONES → SALIDA PROTOCOLARIA

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	Kms. a próx. CH
Total	Parcial			
00,00	00,00	1	 <p>C/ Cerro de la Muralla x N-634</p> <p>N 43.391131 W -6.067930</p> <p>1 Parque San Antonio</p>	
00,79	00,79	2	 <p>N-634</p> <p>N 43.387174 W -6.074410</p> <p>Utilizar la rotonda para hacer un cambio de sentido</p> <p>1 Café - Bar Náutico</p>	00,47
01,00	00,21	3	 <p>N-634 x C/ Cimadevilla</p> <p>N 43.387055 W -6.074558</p> <p>1 Óptica</p>	00,26
01,23	00,26	4	 <p>C/ Cimadevilla x Plaza Gral. Ponte</p> <p>N 43.388977 W -6.069242</p> <p>Casco Histórico <input type="checkbox"/> ↑</p> <p>← Salida Ciudad</p>	

		Distancia	Km.	Tiempo	Media	Km/H	
Sectores:		ZONA DE ASISTENCIA ➔ SALIDA PROTOCOLARIA					
Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN			Kms. a próx. CH	
Total	Parcial						
00,00	00,00	1		Zona de Asistencia Mercado de Ganados x Avda. de los Deportes N 43.382205 W -6.073351			
00,11	00,11	2		Avda. de los Deportes x AS-311 N 43.382112 W -6.071933 1 Polideportivo Municipal de Grado			
00,70	00,59	3		AS-311 x N-634 N 43.386973 W -6.074244 1 Café - Bar Náutico			
00,87	00,17			N-634 x C/ Cimadevilla N 43.387055 W -6.074558 1 Óptica			
01,13	00,26			C/ Cimadevilla x Plaza Gral. Ponte N 43.388977 W -6.069242  			



Distancia

Km.

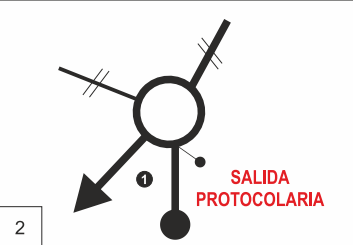
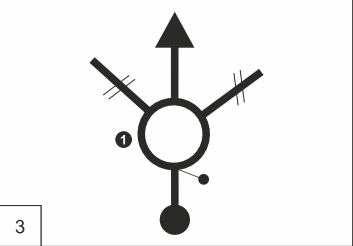
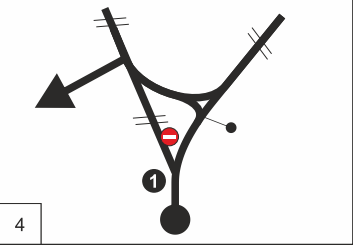

Tiempo

Media

Km/H

Sectores:

SALIDA PROTOCOLARIA ➔ ZONA DE ASISTENCIA

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	Kms. a próx. CH
Total	Parcial			
00,00	00,00	 <p>2</p>	C/ Cerro de la Muralla x N-634 N 43.391131 W -6.067930 1 Parque San Antonio	01,69
00,79	00,79	 <p>3</p>	N-634 N 43.387174 W -6.074410 1 Café - Bar Náutico	00,90
01,12	00,33	 <p>4</p>	N-634 x Avda. de los Deportes N 43.385377 W -6.077488 !!! 1 Bar El Pistolo	00,57
01,69	00,57	 <p>5</p>	Avda. de los Deportes x Mercado de Ganados N 43.385377 W -6.077488	00,00

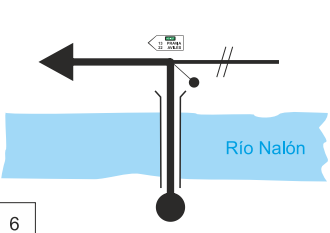

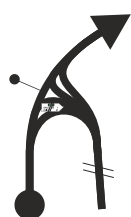

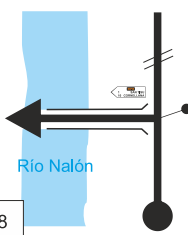
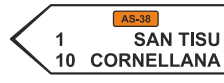
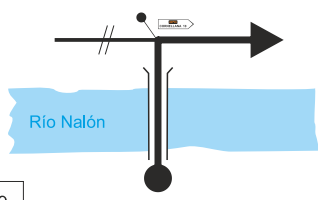

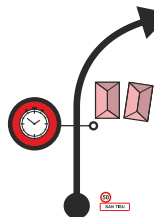




LIBRO DE RUTA

ROAD-BOOK

Distancia **12,60** Km.Tiempo **22'**Media **34,42** Km/HSectores:
1/5/9**CH 0/1D/2D** Zona Asistencia ➔ **CH 1/2/3** San Tiso

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	Kms. a próx. CH
Total	Parcial			
00,00	00,00		Zona de Asistencia Mercado de Ganados x Avda. de los Deportes N 43.382205 W -6.073351	
00,11	00,11		Avda. de los Deportes x AS-311 N 43.382112 W -6.071933	12,60
00,59	00,70		AS-311 x N-634 N 43.386973 W -6.074244	12,49
00,69	01,39		Polideportivo Municipal de Grado 1	11,90
01,60	00,21		AS-311 x N-634 N 43.391124 W -6.068203	11,21
			N-634 N 43.392704 W -6.067174	11,00
			N-634 x AS-237 N 43.392704 W -6.067174	11,00
			Parque San Antonio 1	
			Pescadería Montse 1	

Sectores: 1/5/9		Distancia 12,60 Km. Tiempo 22' Media 34,42 Km/H		CH 0/1D/2D Zona Asistencia → CH 1/2/3 San Tiso	
Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	Kms. a próx. CH	
Total	Parcial				
06,30	04,70	6		AS-237 N 43.431829 W -6.058348 	06,30
06,99	00,69	7		AS-237 x AS-236 N 43.430612 W -6.065710 	05,61
11,48	04,49	8		AS-236 x AS-38 N 43.430612 W -6.065710 	01,12
11,59	00,11	9		AS-38 N 43.448325 W -6.081959  COMIENZO ZONA DE CALENTAMIENTO DE NEUMÁTICOS	01,01
12,60	01,01	10		AS-38 N 43.449488 W -6.092242   SAN TISU 1 / 2	00,00



TC 1

HUMESEC

TC 2

TRAGOS & BAMBÚ

TC 1 - HUMESEC / TC 2 - TRAGOS & BAMBÚ

ZONA DE CALENTAMIENTO DE NEUMÁTICOS



TC 1 - HUMESEC / TC 2 - TRAGOS & BAMBÚ
CONTROL HORARIO / SALIDA



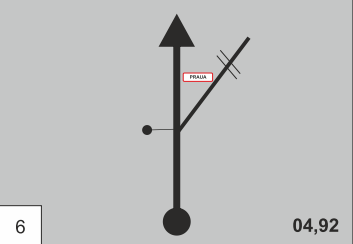

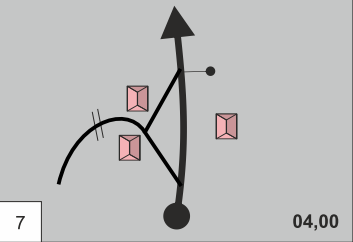

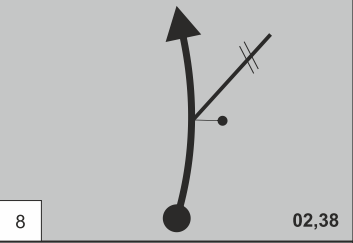

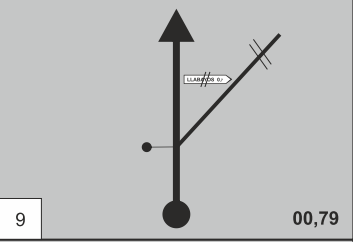

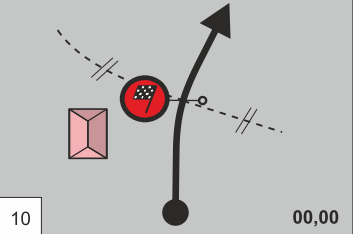

TC 1 - HUMESEC / TC 2 - TRAGOS & BAMBÚ
META / CONTROL STOP



Distancia **14,64** Km.Tiempo **25'**Media **35,19** Km/HSectores:
2 / 6**TC 1 / 2** → **CH 1A/2A** REAGRUPAMIENTO

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	Kms. a próx. CH
Total	Parcial			
00,00	00,00	<p>1 12,10</p>	AS-38 N 43.451164 W -6.093274 R-1 1/2 	12,95
00,94	00,94	<p>2 11,16</p>	AS-38 N 43.448433 W -6.099640 R-2	12,01
02,26	01,32	<p>3 09,84</p>	AS-38xAS-312 N 43.442396 W -6.111069 R-3 	10,69
04,06	01,80	<p>4 08,04</p>	AS-312 N 43.439960 W -6.094988 R-4 	08,89
05,61	01,55	<p>5 06,49</p>	AS-312 N 43.429204 W -6.094105 R-5 	07,34

Distancia **14,64** Km.Tiempo **25'**Media **35,19** Km/HSectores:
2 / 6**TC 1 / 2** → **CH 1A/2A** REAGRUPAMIENTO

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	Kms. a próx. CH
Total	Parcial			
07,18	01,57	6  04,92	AS-312 N 43.423455 W -6.085627  R-6 PRAUA	05,77
08,10	00,92	7  04,00	AS-312 N 43.416007 W -6.084977  R-7	04,85
09,72	01,62	8  02,38	AS-312 N 43.403999 W -6.085321  R-8 Residencia La Casona	03,23
11,31	01,59	9  00,79	AS-312 N 43.395162 W -6.077981  R-9 LLABAYOS 0,7	01,64
12,10	00,79	10  00,00	AS-312 N 43.390948 W -6.075953  1/2	00,85



Distancia **14,64** Km.

Tiempo **25'**

Media **35,19** Km/H

Sectores:
2 / 6

TC 1 / 2 → **CH 1A / 2A** REAGRUPAMIENTO

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	Kms. a próx. CH
Total	Parcial			
12,45	00,35	11 	AS-312 N 43.387269 W -6.075290 1/2 ① Auto Recambios Nonaya	00,50
12,52	00,07	12 	AS-312 x N-634 N 43.387055 W -6.074558 ATENCIÓN: MODIFICACIÓN RECORRIDO ORIGINAL ① Café - Bar Náutico	00,43
12,83	00,31	13 	N-634 x Avda. de los Deportes N 43.385377 W -6.077488 ① Bar El Pistolo	00,57
13,51	00,68	14 	Avda. de los Deportes x AS-311 N 43.382112 W -6.071933 ① Polideportivo Municipal de Grado	12,49
14,21	00,70	15 	AS-311 x N-634 N 43.386973 W -6.074244 ① Café - Bar Náutico	11,90



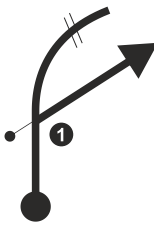
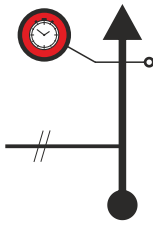

Distancia **14,64** Km.

Tiempo **25'**

Media **35,19** Km/H

Sectores:
2 / 6


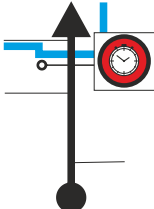


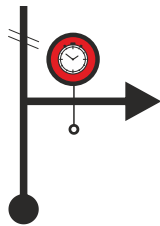

TC 1 / 2 → **CH 1A/2A** REAGRUPAMIENTO

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	Kms. a próx. CH
Total	Parcial			
14,38	00,17		N-634 x C/ Cimadevilla N 43.387055 W -6.074558 1 Óptica	00,26
14,64	00,26		C/ Cimadevilla x Plaza Gral. Ponte N 43.388977 W -6.069242  1A/2A Casco Histórico <input type="checkbox"/> ↑ ← Salida Ciudad	00,00

		Distancia	Km.	Tiempo	Media	Km/H
Sectores:		CH 1A/2A Entrada Reagrup. ➔ CH 1B/2B Salida Reagrup.				
Distancia		DIRECCIÓN		INFORMACIÓN		Kms. a próx. CH
Total	Parcial					
				C/ Cimadevilla x Plaza Gral. Ponte <div style="background-color: yellow; padding: 2px;">N 43.388977</div> <div style="background-color: yellow; padding: 2px;">W -6.069242</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">Casco Histórico </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block; margin-left: 10px;">← Salida Ciudad</div>		
				1A/2A		
				C/ Manuel Pedregal x C/ Cerro de la Muralla		
				1B/2B		1 Parque San Antonio

Distancia **01,80** Km.Tiempo **10'**Media **10,84** Km/HSectores:
3/7**CH 1B/2B** Reagrupamiento ➔ **CH 1C/2C** Zona de Asistencia

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	Kms. a próx. CH
Total	Parcial			
00,00	00,00		C/ Manuel Pedregal x C/ Cerro de la Muralla N 43.390279 W -6.068453 1B/2B 1 Parque San Antonio	01,80
00,11	00,11		C/ Cerro de la Muralla x N-634 N 43.391131 W -6.067930 1 Parque San Antonio	01,69
00,90	00,79		N-634 N 43.387174 W -6.074410 1 Café - Bar Náutico	00,90
01,23	00,33		N-634 x Avda. de los Deportes N 43.385377 W -6.077488 1 Bar El Pistolo	00,57
01,80	00,57		Avda. de los Deportes x Mercado de Ganados N 43.385377 W -6.077488 1C/2C	00,00

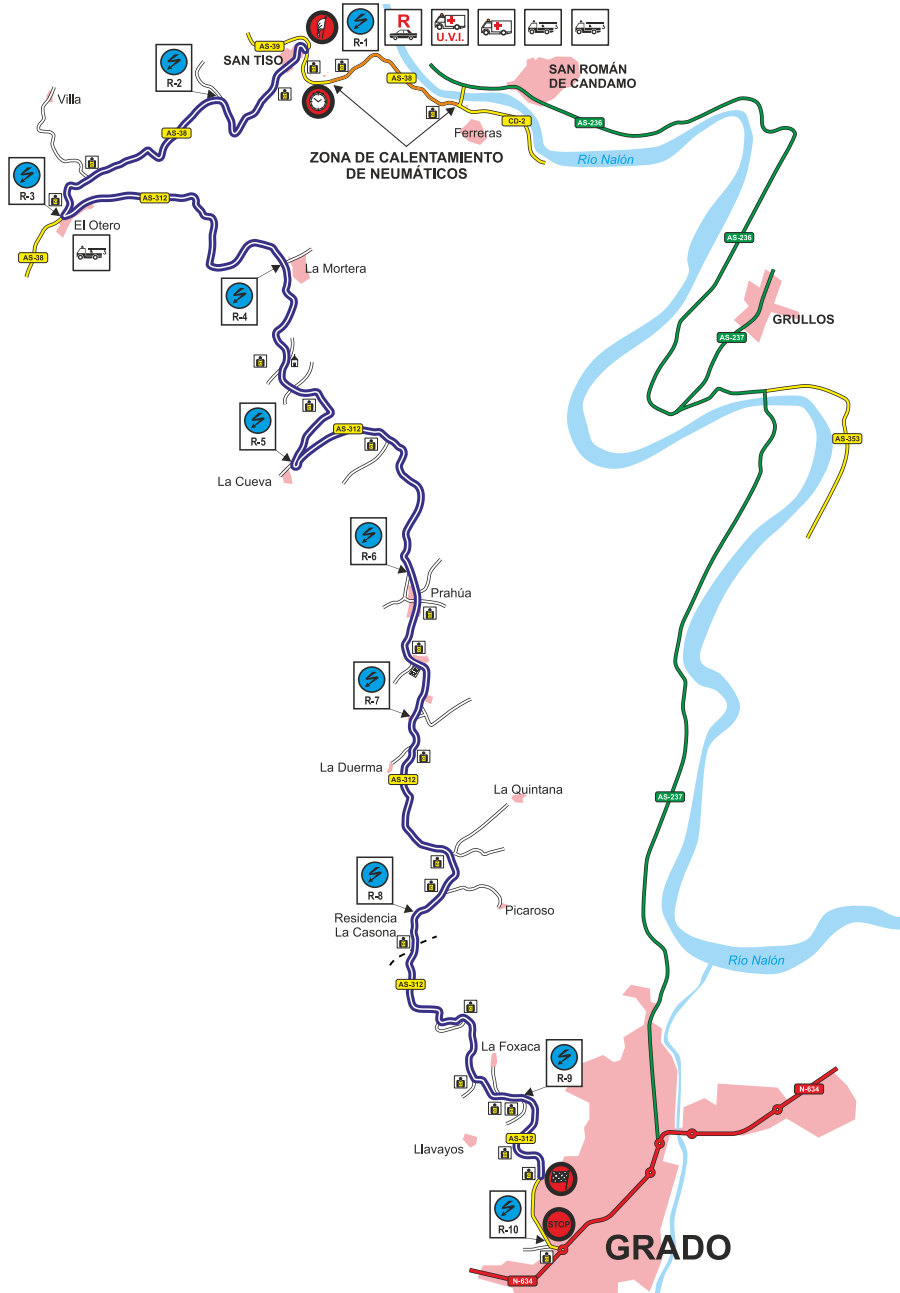
		Distancia	Km.	Tiempo	Sector 4: 1h. 35' / Sector 8: 2h.00'	
Sectores: 4 / 8		CH 1C/2C Entrada Z.A. ➔ CH 1D/2D Salida Z.A.				
Distancia		DIRECCIÓN		INFORMACIÓN		Kms. a próx. CH
Total	Parcial					
				C/ De la Sienna - ZONA DE ASISTENCIA  1C/2C		
		4				
						
				Avda. de los Deportes x Mercado de Ganados  1C/2C		N 43.385377 W -6.077488
01,80	00,57	5				00,00
Volver a página 3						



TC 3

CARITA MORENA

TC 3 - CARITA MORENA



TC 3 - CARITA MORENA

ZONA DE CALENTAMIENTO DE NEUMÁTICOS



TC 3 - CARITA MORENA CONTROL HORARIO / SALIDA



TC 3 - CARITA MORENA META / CONTROL STOP





Distancia **13,60** Km.

Tiempo **45'**

Media **18,13** Km/H

Sectore:
10

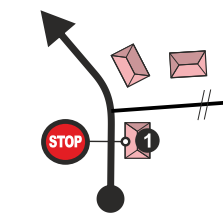


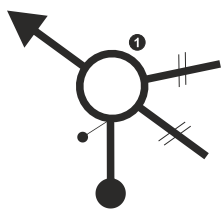
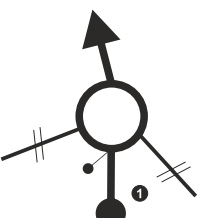
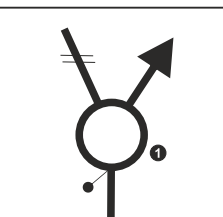
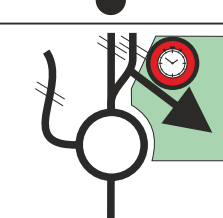

TC 3 CARITA MORENA → **CH 3A PARQUE CERRADO FINAL**

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	Kms. a próx. CH
Total	Parcial			
00,00	00,00	<p>1 12,10</p>	AS-38 N 43.451164 W -6.093274 R-1 3 	13,60
00,94	00,94	<p>2 11,16</p>	AS-38 N 43.448433 W -6.099640 R-2	12,66
02,26	01,32	<p>3 09,84</p>	AS-38xAS-312 N 43.442396 W -6.111069 R-3 	11,34
04,06	01,80	<p>4 08,04</p>	AS-312 N 43.439960 W -6.094988 R-4 	09,54
05,61	01,55	<p>5 06,49</p>	AS-312 N 43.429204 W -6.094105 R-5 	07,99

Distancia **13,60** Km.Tiempo **30'**Media **27,20** Km/HSector: **10****TC 3 CARITA MORENA** → **CH 3A PARQUE CERRADO FINAL**

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	Kms. a próx. CH
Total	Parcial			
07,18	01,57	<p>6</p> <p>04,92</p>	AS-312 N 43.423455 W -6.085627 R-6 <div style="border: 1px solid red; padding: 2px; display: inline-block;">PRAUA</div>	06,42
08,10	00,92	<p>7</p> <p>04,00</p>	AS-312 N 43.416007 W -6.084977 R-7	05,50
09,72	01,62	<p>8</p> <p>02,38</p>	AS-312 N 43.403999 W -6.085321 R-8 Residencia La Casona	03,88
11,31	01,59	<p>9</p> <p>00,79</p>	AS-312 N 43.395162 W -6.077981 R-9 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">LLABAYOS 0,7</div>	02,29
12,10	00,79	<p>10</p> <p>00,00</p>	AS-312 N 43.390948 W -6.075953 3	01,50

Distancia **13,60** Km.Tiempo **45'**Media **18,13** Km/HSector: **10****TC 3 CARITA MORENA** → **CH 3A PARQUE CERRADO FINAL**

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	Kms. a próx. CH
Total	Parcial			
12,45	00,35	11	 <p>AS-312 N 43.387269 W -6.075290  R-10</p> <p> 3 1 Auto Recambios Nonaya</p>	01,15
12,52	00,07	12	 <p>AS-312 x N-634 N 43.387055 W -6.074558</p> <p>1 Café - Bar Náutico</p>	01,08
13,21	00,69	13	 <p>N-634 N 43.391124 W -6.068203</p> <p>1 Parque San Antonio</p>	00,39
13,42	00,21	14	 <p>N-634 N 43.392704 W -6.067174</p> <p>1 Pescadería Montse</p>	00,18
13,60	00,18	15	 <p>N-634 x Carita Morena N 43.395004 W -6.057171</p> <p>PARQUE CERRADO FIN RALLY Se puede entrar con adelanto sin incurrir en penalización</p> <p> 3A 1 CARITA MORENA</p>	00,00



ITINERARIO DE

EMERGENCIA

SECTORES 2 - 6



Distancia **12,73** Km.

Tiempo **25'**

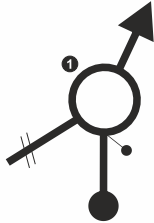
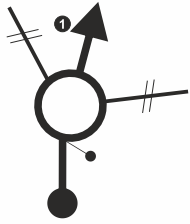
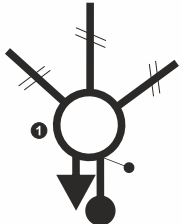
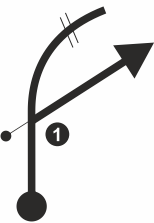
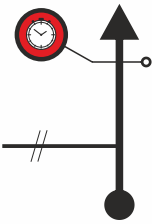



Media **30,60** Km/H

Sectores:
2 / 6

TC 1 / 2 → **CH 1A / 2A** REAGRUPAMIENTO

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	Kms. a próx. CH
Total	Parcial			
00,00	00,00		AS-38 N 43.451164 W -6.093274 R-1 1/2 12,73	
01,27	01,27		AS-38 N 43.448325 W -6.081959 11,46	
01,38	00,11		AS-38 x AS-236 N 43.431829 W -6.058348 11,35	
05,87	04,49		AS-236 x AS-237 N 43.430612 W -6.065710 06,86	
06,56	00,69		AS-237 N 43.430612 W -6.065710 06,17	

Distancia **12,73** Km.Tiempo **25'**Media **30,60** Km/HSectores:
2 / 6**TC 1 / 2** → **CH 1A/2A** REAGRUPAMIENTO

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	Kms. a próx. CH
Total	Parcial			
11,26	04,70		AS-237 x N-634 N 43.392704 W -6.067174 1 Pescadería Montse	01,47
11,47	00,21		N-634 N 43.391124 W -6.068203 1 Parque San Antonio	01,26
12,26	00,79		N-634 N 43.387174 W -6.074410 Utilizar la rotonda para hacer un cambio de sentido 1 Café - Bar Náutico	00,47
12,47	00,21		N-634 x C/ Cimadevilla N 43.387055 W -6.074558 1 Óptica	00,26
12,73	00,26		C/ Cimadevilla x Plaza Gral. Ponte N 43.388977 W -6.069242  1A/2A  	00,00



ITINERARIO DE

EMERGENCIA

SECTOR 10

Distancia **11,44** Km.

Tiempo

25'Media **27,50** Km/HSector:
10**TC 3 CARITA MORENA** → **CH 3A FIN RALLY**

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	Kms. a próx. CH
Total	Parcial			
00,00	00,00		AS-38 N 43.451164 W -6.093274 R-1 3 	11,44
01,27	01,27		AS-38 N 43.448325 W -6.081959 	10,17
01,38	00,11		AS-38 x AS-236 N 43.431829 W -6.058348 	10,06
05,87	04,49		AS-236 x AS-237 N 43.430612 W -6.065710 	05,57
06,56	00,69		AS-237 N 43.430612 W -6.065710 	04,88



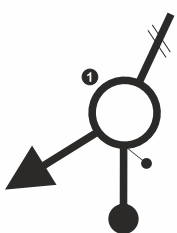
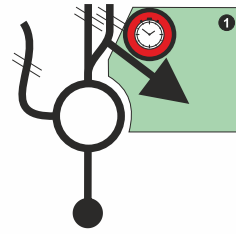

Distancia **11,44** Km.

Tiempo **25'**

Media **27,50** Km/H

Sector:
10

TC 3 CARITA MORENA ➔ **CH 3A FIN RALLY**

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	Kms. a próx. CH
Total	Parcial			
11,26	04,70		AS-237 x N-634 N 43.392704 W -6.067174 1 Pescadería Montse	00,18
11,44	00,18		N-634 x Carita Morena N 43.395004 W -6.057171 PARQUE CERRADO FIN RALLY Se puede entrar con adelanto sin incurrir en penalización  3A 1 CARITA MORENA	00,00

MOSTRAR HACIA EL RECORRIDO CASO DE NO NECESITAR ASISTENCIA MÉDICA

O

K



MOSTRAR HACIA EL RECORRIDO CASO DE NECESITAR ASISTENCIA MÉDICA

